

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1

Projekt i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ulicach Poznania na czas trwania imprezy 8 Poznań Półmaraton zaplanowanej na 12 kwietnia 2015r.

Spis ulic dla trasy 8 Poznań Półmaraton:

Baraniaka, Dymka, Szwajcarska, Kurlandzka, Inflancka, Piłsudskiego, Zamenhofs, Hetmańska, Rolna, Wspólna, Dolna Wilda, Piastowska, Droga Dębińska, Strzelecka, Kazimierza Wielkiego, Most Rocha, Kórnicka, Piotrowo, Berdychowo, Baraniaka, Wiankowa.

Projekt powinien być opracowany w oparciu o:

1. Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” z ewentualnymi nowelizacjami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Instrukcję oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 18.06.1990r.
6. Inne przepisy dotyczące znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Inwentaryzację istniejącego oznakowania.
8. Przeprowadzoną wizję w terenie.

Projekt powinien zawierać m. in. zmiany sygnalizacji świetlnej przewidziane na czas trwania imprezy, wykaz tzw. śluz umożliwiających przejazd w poprzek trasy półmaratonu, spis ulic wyłączonych z ruchu.

Mapka trasy półmaratonu znajduje się w z zał. nr 1a do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie w dwóch etapach:

Etap I – projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ulicach Poznania na czas trwania imprezy 8 Poznań Półmaraton do dnia 12.03.2015 r.

Etap II – wdrożenie oznakowania wg projektu wykonane do dnia 12 kwietnia 2015r. do godz. 8.00.
o tej godzinie trasa winna być zamknięta dla ruchu kołowego.

Wymagania:

1. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, na własny koszt, wprowadzić zmiany wynikające z atestacji trasy wg AIMS oraz zaleceń Policji.
2. Projekt musi zostać uzgodniony z Wydziałami Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej Policji w Poznaniu.
3. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu przez Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Zatwierdzony projekt zostanie dostarczony zamawiającemu do dnia 12.03.2015 r.