

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1

Projekt i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ulicach Poznania na czas trwania imprezy 11 PKO Poznań Półmaraton zaplanowanej na 15 kwietnia 2018r.

Spis ulic dla trasy 11 PKO Poznań Półmaraton:

1. Start – ul Grunwaldzka na wysokości
2. Odcinek ul. Grunwaldzka (nitka północna) do ulicy Cmentarnej
3. Ul. Grunwaldzka (nitka południowa)
4. Ul. Jugosłowiańska (nitka zachodnia)
5. Ul. Taczanowskiego (cała szerokość jezdni)
6. Ul. Ściegiennego (cała szerokość jezdni)
7. Ul. Arciszewskiego (nitka wschodnia)
8. Ul. Hetmańska (nitka południowa)
9. Ul. Dolna Wilda - Rondo
10. Ul. Dolna Wilda (cała szerokość jezdni)
11. Ul. Piastowska (cała szerokość jezdni)
12. Ul. Droga Dębińska (cała szerokość jezdni)
13. Ul. Garbary (cała szerokość jezdni)
14. Ul. Małe Garbary (nitka południowa)
15. Ul. Solna (nitka południowa)
16. Ul. Niepodległości (nitka wschodnia)
17. Ul. Święty Marcin (nitka północna)
18. Rondo Kaponiera
19. Ul. Roosevelta (nitka zachodnia)
20. Ul Grunwaldzka
21. Meta Plac Marka na MTP

UWAGA: Na ulicy Grunwaldzkiej od ul. Bukowskiej do ul. Szylinga zakaz parkowania w dniach 13-15.04.2018

Projekt powinien być opracowany w oparciu o:

1. Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” z ewentualnymi nowelizacjami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Instrukcję oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 18.06.1990r.
6. Inne przepisy dotyczące znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Inwentaryzację istniejącego oznakowania.
8. Przeprowadzoną wizję w terenie.
9. Projekt powinien zawierać m. in. zmiany sygnalizacji świetlnej przewidziane na czas trwania imprezy, wykaz tzw. śluz umożliwiających przejazd w poprzek trasy półmaratonu, spis ulic wyłączonych z ruchu.
10. W projekcie wykonawca musi zaznaczyć dyslokację służb zabezpieczających trasę, takich jak: policja, straż miejska, ochrona, MPK, OSP (dyslokacja zostanie przekazana Wykonawcy w dniu podpisania umowy)

Mapka trasy półmaratonu znajduje się w z zał. nr 1a do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie w trzech etapach:

Etap I – propozycja tymczasowej organizacji ruchu przygotowana na podstawie załącznika nr 1 i 1a w terminie 2 tygodni od dnia podpisania niniejszej umowy.

Etap II: dostarczenie zatwierdzonego przez odpowiednie służby projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego w formie papierowej w ilości 3 egzemplarzy oraz na nośniku elektronicznym do 31 marca 2018 r.

Etap III: wdrożenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem w dniu 15 kwietnia 2018 r. do godziny 09:00.

Wymagania:

1. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, na własny koszt, wprowadzić zmiany wynikające z atestacji trasy wg AIMS oraz zaleceń Policji.
2. Projekt musi zostać uzgodniony z Wydziałami Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej Policji w Poznaniu oraz z Miejskim Inżynierem Ruchu.
3. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu przez Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Zatwierdzony projekt zostanie dostarczony zamawiającemu do dnia 31.03.2018.