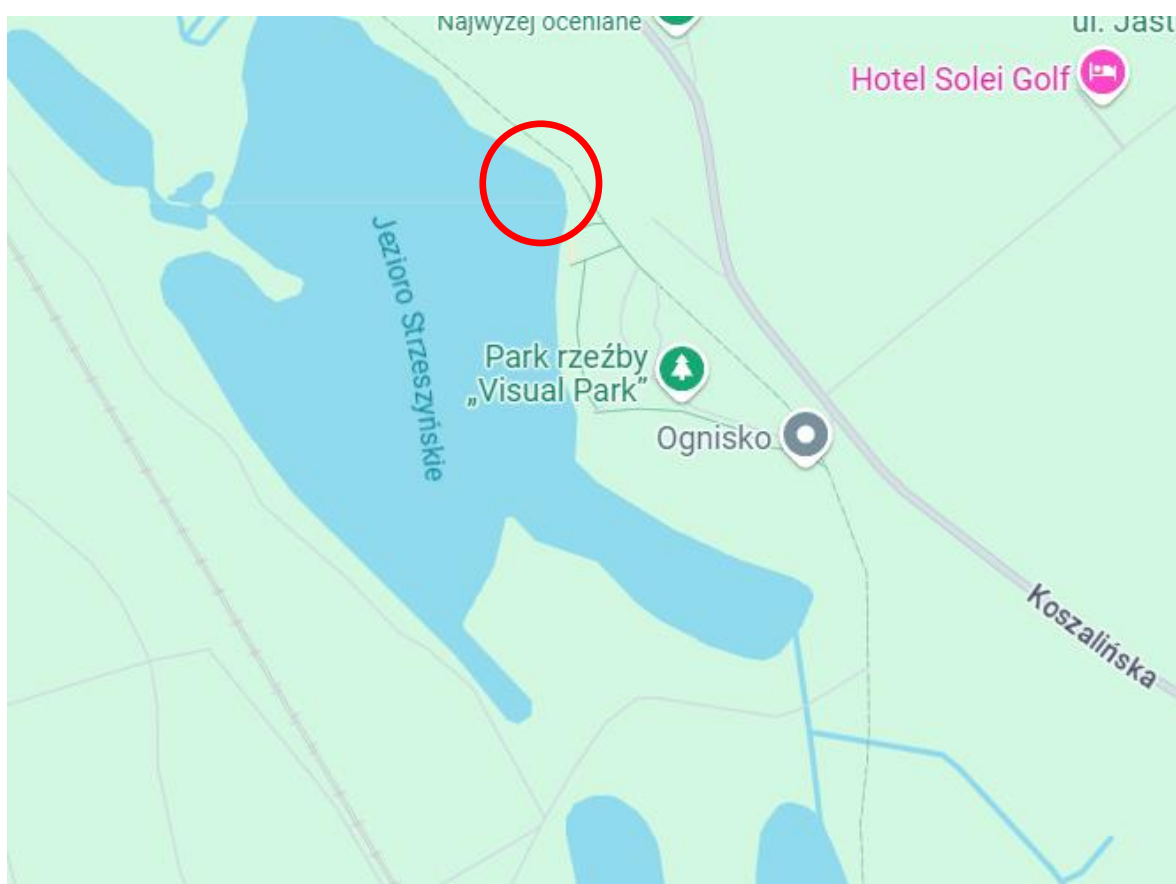


OPINIA TECHNICZNA
dotycząca
STANU PALI PODPIERAJĄCYCH POMOST NA JEZIORZE STRZESZYŃSKIM W
POZNANIU PO JEGO POŻARZE I MOŻLIWOŚCI ICH WYKORZYSTANIA PRZY
BUDOWIE NOWEGO POMOSTU

1. Opinię opracowano na zlecenie Poznańskich Ośrodków Sportu i Rekreacji, ul. Jana Spychalskiego 34, 61-553 Poznań. Opinia dotyczy stanu pali podpierających pomost na jeziorze Strzeszyńskim w Poznaniu, po jego pożarze i możliwości ich wykorzystania do wykonania nowego pomostu. Lokalizację pomostu pokazano na rys. 1 i fot. 1.



Rys. 1 Lokalizacja pomostu



Fot. 1 Widok pomostu z lotu paka – przez spalaniem (źródło: Google Maps)



Fot. 2 Widok ogólny konstrukcji, po spaleniu pomostu

Pale będące przedmiotem opinii są pozostałością po pomoście, który został spalony. W wyniku pożaru całkowitemu zniszczeniu (spaleniu) uległo poszycie pomostu, które było wykonane z „drewna syntetycznego” hanit. W wyniku pożaru został również zniszczony - silnie

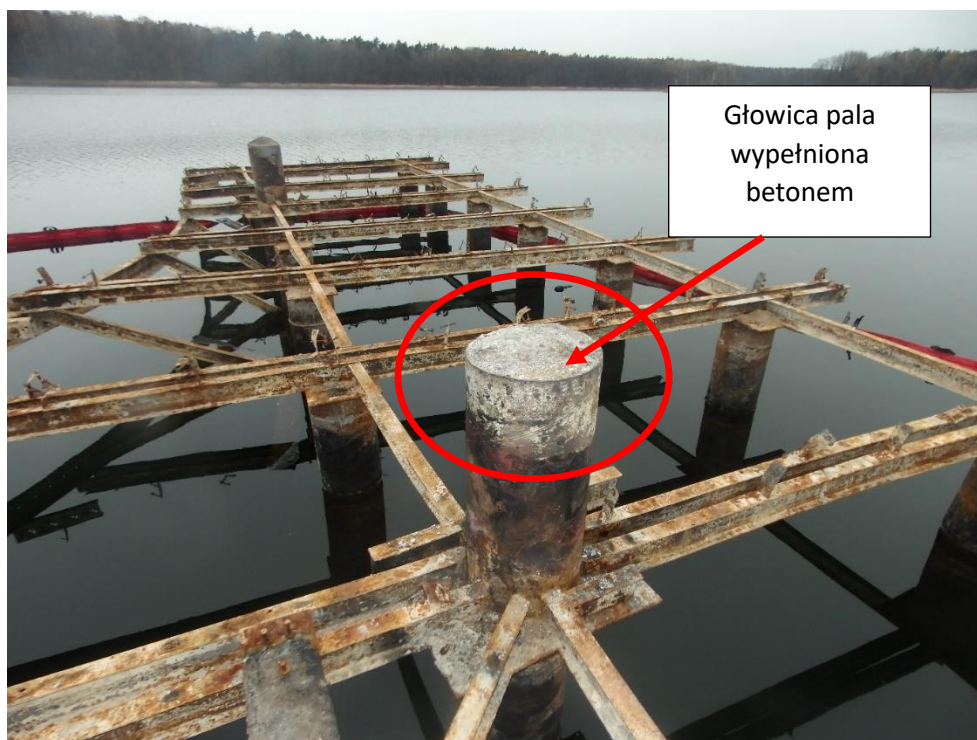
zdeformowany ruszt stalowy, na którym oparte było poszycie. (fot. 3-do 5) (Uwaga. W dostępnej dokumentacji brak bliższych informacji o materiale, z którego wykonane było „drewno syntetyczne”).



Fot. 3 Widok fragmentu konstrukcji, po spaleniu pomostu



Fot. 4 Widok fragmenty stalowej konstrukcji pomostu, po demontażu spalonego poszycia



Fot. 5 Widok fragmenty stalowej konstrukcji pomostu, po demontażu spalonego poszycia

Ruszt stalowy opierał się na głowicach pali – płaskich blachach spawanych do osłon pali. Pale są wykonane z rur stalowych. Prawdopodobnie, przynajmniej niektóre pale wypełnione są betonem (fot. 5).

2. Opinię wydano na podstawie:

- oceny makroskopowej stanu pali po pożarze,
- filmu dostarczonego przez Zleceniodawcę z przeglądu pali pod wodą,
- opracowania: „Projekt wykonawczy. Remont mola nad jeziorem Strzeszyńskim w Poznaniu”, Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska, wrzesień 2017

3. Na podstawie oceny makroskopowej pali oraz po zapoznaniu się z filmem z oglądu pali pod wodą stwierdzam:

- pożar nie spowodował uszkodzenia konstrukcji pali zarówno nad jak i pod wodą,
- pale są skorodowane powierzchniowo (stopień korozji pali nie był przedmiotem badań) (fot. 6 do 8),



Fot. 6 Widok pali wystających powyżej poziomu wody



Fot. 7 Widok pala wystającego powyżej poziomu wody



Fot. 8. Widok pali wystających powyżej poziomu wody

- pożar spowodował pewne deformacje blach zwieńczających głowice pali, do których mocowany był stalowy ruszt pomostu,
- głowice pali są powierzchniowo skorodowane (fot. 9, 10).



Fot. 9 Widok głowicy pala po demontażu stalowego rusztu pomostu



Fot. 10 Widok głowicy pala po demontażu stalowego rusztu pomostu

4. Na podstawie przeprowadzonych badań makroskopowych stwierdzam, że pożar nie spowodował widocznych uszkodzeń pali, w tym ich deformacji. **Dlatego uważam, że możliwe jest ich wykorzystanie jako podpory do nowego pomostu, przy przyjęciu, że jego konstrukcja nie ulegnie zasadniczym zmianom, a przede wszystkim nie zmieni się jego ciężar oraz obciążenie użytkowe.** W innym wypadku należy dokonać oceny wpływu ewentualnych zmian konstrukcji pomostu i jego ciężaru oraz obciążenia użytkowego na wyężenie pali w aktualnym stanie.

Ruszt stalowy pomostu musi być całkowicie zdemontowany. Zaleca się by wykonać nowe głowice pali (płaskie blachy, na których opiera się ruszt pomostu), do których będzie mocowana nowa konstrukcja pomostu. Głowice są bowiem częściowo zdeformowane i skorodowane. Ponadto proces usuwania przyspawanych elementów rusztu może dodatkowo doprowadzić do ich uszkodzenia. Możliwe jest częściowe pozostawienie blach istniejących głowic, do których należy dospawać nowe głowice do oparcia stalowego rusztu pomostu (tzn. obcięcie jedynie zdeformowanych zewnętrznych – poza obrysem pali – istniejących blach głowic i nałożenie na nie nowych blach głowic pali).

Na stalowych powierzchniach pali należy wykonać nową powłokę antykorozyjną. Stopień oczyszczenia pali należy dostosować do przyjętego systemu antykorozyjnego.

Opracował:

Dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, prof. PP
(upr. nr 7131/133/P/2001)

Poznań, 30.11.2024