

Oddział Malta
(komórka organizacyjna)

Nr sprawy: MA.220.6.2020

Poznań, 7.08.2020

Zapytanie ofertowe

1. Opis przedmiot zamówienia:

Zakup, dostawa i montaż terminala wjazdowego i wyjazdowego do systemu parkingowego oddziału POSiR
Malta ul. Wiankowa 3, 61-131 Poznań. Do zapytania załączamy specyfikację.

2. Wymagany termin wykonania zamówienia:

do 30.09.2020

3. Warunki udziału w postępowaniu (*jeżeli dotyczy*) oraz sposób ich weryfikacji (*wymagane dokumenty - jeżeli dotyczy*): brak

4. Opis kryteriów wyboru oferty najkorzystniejszej (*jeżeli cena nie jest jedynym kryterium*):

Najniższa cena

5. Opis sposobu przygotowania oferty cenowej:

Cena netto produktu wraz z dostawą i montażem przy oddziale Malta ul. Wiankowa 3, 61-131 Poznań

6. Miejsce i termin składania oferty cenowej:

14.08.2020 do godz. 12.00

Oferty wysłane drogą elektroniczną należy wysłać na adres e-mail: d.sobczak@posir.poznan.pl

Oferty w formie papierowej należy składać w sekretariacie Dyrekcji POSiR ul. Jana Spychalskiego 34, 61-553
Poznań – liczy się termin wpływu oferty do sekretariatu.

Zamawiający ma prawo odrzucić oferty wpływające po wyznaczonym terminie.

7. Wskazanie osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcami:

Dawid Sobczak – 693 88 01 22, d.sobczak@posir.poznan.pl

Zamawiający informuje, iż do wyboru oferty najkorzystniejszej nie mają zastosowania przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

KIEROWNIK
Oddziału Malta
Jarosław Forycycki

.....
data i podpis Kierownika Oddziału/Działu/Pracownika
na samodzielny stanowisku

Terminale parkingowe wjazd/ wyjazd kompatybilne z systemem parkingowym GreenPro GP4P Variant produkcji Green Center s.r.o. Praha, Czech Republic.

1. Specyfikacja techniczna terminala wjazdowego:

- Funkcjonalności:
 - o odczyt biletów parkingowych oraz kart posiadanego systemu parkingowego
 - o wydruk biletów rotacyjnych
 - o kontrola odebrania biletu
 - o odczyt transpondera
 - o informowanie klienta o stanie urządzenia poprzez komunikaty i animacje na wyświetlaczu
 - o porozumiewanie pomiędzy obsługą parkingu i klientem z wykorzystaniem interkomu
 - o sterowanie pracą bariery
 - o transpondery odczytywane poprzez sygnał wysokiej częstotliwości nadawany po najechaniu pojazdu na pierwszą pętlę indukcyjną
- Konstrukcja:
 - o samonośna
 - o materiał odporny na korozję
 - o obudowa ze stali ocynkowanej, malowana proszkowo
 - o umożliwia obsługę urządzenia przez kierowcę bezpośrednio z pojazdu przy opuszczonej szybie
 - o zabezpieczenie przed dostępem osób nieupoważnionych: drzwi wyposażone w zamek
- Wyposażenie:
 - o podświetlany wyświetlacz powyżej 5", na którym widoczne są informacje dla klienta
 - o wbudowany intercom z przyciskiem przywołującym
 - o moduł obsługi alarmów i zdarzeń
 - o przemysłowy mikrokomputer sterujący z systemem sterującym barierą oraz komunikacją z serwerem centralnym
 - o moduł zasilania
 - o podświetlany przycisk wydruku biletu
 - o czujnik odebrania biletu
 - o drukarka termiczna biletów
 - o czytnik RFID kart zbliżeniowych
 - o wentylator ogrzewania z obiegiem powietrza z termostatem
- Dodatkowe wymagania:
 - o urządzenie odporne na warunki pogodowe
 - o zdalne sterowanie
 - o kontrola i konfiguracja może odbywać się bezpośrednio i przy pomocy oprogramowania zarządzającego
 - o Kompatybilny z systemem parkingowym GreenPro GP4P Variant, produkcji Green Center s.r.o. Praha, Czech Republic
 - o Kompatybilny z barierą parkingową GreenPro GP4B, produkcji Green Center s.r.o. Praha, Czech Republic

2. Specyfikacja techniczna terminala wyjazdowego:

- Funkcjonalności:
 - o odczyt wydanych na wjeździe biletów parkingowych oraz kart posiadanego systemu parkingowego
 - o kontrola opłacenia biletu parkingowego:
 - opłacone bilety parkingowe po uzyskaniu zgody na wyjazd są kasowane
 - bilety jednorazowe nieuprawniające do wyjazdu nie otwierają bariery, podczas gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie
 - o kontrola ważności transpondera
 - o informowanie klienta o stanie urządzenia poprzez komunikaty i animacje na wyświetlaczu
 - o porozumiewanie pomiędzy obsługą parkingu i klientem za pomocą interkomu
 - o sterowanie pracą bariery
 - o transpondery są odczytywane poprzez sygnał wysokiej częstotliwości nadawany po najechaniu pojazdu na pierwszą pętlę indukcyjną
- Konstrukcja:
 - o samonośna
 - o materiał odporny na korozję
 - o obudowa ze stali ocynkowanej, malowana proszkowo
 - o umożliwia obsługę urządzenia przez kierowcę bezpośrednio z pojazdu przy opuszczonej szybie
 - o zabezpieczenie przed dostępem osób nieupoważnionych: drzwi wyposażone w zamek
- Wyposażenie:
 - o moduł obsługi alarmów i zdarzeń
 - o wbudowany intercom z przyciskiem przywołującym
 - o przemysłowy mikrokomputer sterujący, wyposażony w oprogramowania sterowania barierą oraz komunikacją z serwerem centralnym
 - o moduł zasilania
 - o wyświetlacz powyżej 5"
 - o czytnik RFID kart zbliżeniowych
 - o kamerowy czytnik kodów kreskowych
 - o interkom zestaw (moduł, głośnik, mikrofon, przycisk przywoławczy)
 - o wentylator ogrzewania z obiegiem powietrza z termostatem
- Dodatkowe wymagania:
 - o urządzenie odporne na warunki pogodowe
 - o zdalne sterowanie
 - o kontrola i konfiguracja może odbywać się bezpośrednio i przy pomocy oprogramowania zarządzającego
 - o Kompatybilny z systemem parkingowym GreenPro GP4P Variant, produkcji Green Center s.r.o. Praha, Czech Republic
 - o Kompatybilny z barierą parkingową GreenPro GP4B, produkcji Green Center s.r.o. Praha, Czech Republic

