

Plac przy hangarze

Odbudowa skarpy
warstwy o grubości 0,25m
zagęszczane do wskaźnika
0,95 - 0,98 wg Proctora

1:1,8 - 1:2

Krawężnik bet. 15x30x100cm
Kostka bet. "CEGŁA" grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
Podbudowa bet. Rm 6-9 MPa grub. 36 cm


Obrzeże bet. 8x30x100cm

Warstwa ścieralna grub. 5 cm
Warstwa wiążąca grub. 6 cm
Podbudowa tłuczniowa grub. 35 cm

Gabion o wym. 1,00x1,00x1,00m
wypełniony tłucznem granitowym

Podbudowa z gruntu stabilizowanego
cementem Rm=5MPa grub. 15cm

Gabion o wym. 1,00x0,50x1,00m
wypełniony tłucznem granitowym

FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA:			
PROJEKTANT PROWADZĄCY:			PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE ul. Katowicka 71/8, 61-131 Poznań tel: +48 601 73 88 66 e-mail: bs@biosystem.poznan.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWE BRANŻOWE:			
OPRACOWANIE BRANŻOWE: ODBUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO			
INWESTOR:	POZNAŃSKIE OŚRODKI SPORTU I REKREACJI ul. Chwiałkowskiego 34, 61-553 Poznań		
PROJEKT: ADRES INWESTYCJI:	ODBUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ZA HANGAREM NA TORZE TRGATOWYM MALTA UL. KRAŃCOWA 98, 61-036 POZNAŃ, DZIAŁKI NR 2/2 i 4		
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny wzmocnienia skarpy		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Grabia 527/89/PW	PODPIS:	SKALA: 1:20
RYSOWAŁ:		PODPIS:	INDEKS PROJ.: MALTA
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Stefan Zwierski 247/66	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
REWIZJA:	-	DATA REWIZJI:	-
		DATA RYS.:	15.10.2016
		NR RYSUNKU:	02