

Branża: Drogowa

Przedmiot opracowania:

Projekt budowlany

Projekt:

Modernizacja drogi wewnętrznej i placu
przystadionowego w POSiR O/Golecin
ul. Warmińska 1 w Poznaniu

Adres:

Województwo: *wielkopolskie*

Powiat: poznański

Miasto: Poznań — miasto na prawach powiatu

droga: wewnętrzna

Nr działek: 18/2; 10/4 (obręb Golecino ark. 36)

Wykonawca:

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Zamawiający:



Miasto Poznań Poznańskie

Ośrodki Sportu i Rekreacji

ul. Jana Spychalskiego 34

61-553 Poznań

Projektant b. drogowa:

inż. Michał Chudyk

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Kwiecień 2019 r.

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Zamawiający	3
1.3	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	4
1.4	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	9
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
1.6.1	Istniejąca infrastruktura drogowa	9
1.6.2	Warunki gruntowo-wodne	9
1.6.3	Istniejąca konstrukcja nawierzchni	9
1.7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
1.7.1	Projektowana konstrukcja jezdni	9
1.7.2	Projektowana nakładka asfaltowa – droga wewnętrzna	10
1.7.3	Projektowana nakładka asfaltowa –plac przystadionowy	10
1.7.4	Rekultywacja terenu zielonego	10
1.7.5	Odwodnienie drogi wewnętrznej oraz placu	10
1.7.6	Elementy prefabrykowane	10
1.7.7	Elementy do rozbiórki	11
1.7.8	Kolizje z infrastrukturą techniczną	11
1.8	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	11
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	11
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	11
RYS. 3.0	Profil	11
RYS. 4.0	Przekroje normalne	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Dodatkowe pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
5. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający

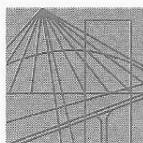


Miasto Poznań Poznańskie
Ośrodki Sportu i Rekreacji
ul. Jana Sychalskiego 34
61-553 Poznań

1.3 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |

1.4 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6XI-G7V-MP6 *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

„Modernizacja drogi wewnętrznej i placu przystadionowego w POSiR O/Golecin ul.Warmińska 1 w Poznaniu”

w stadium dokumentacji technicznej branży drogowej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na drodze wewnętrznej i placu przystadionowym,
- rozbiórkę nawierzchni gruntowej,
- rekultywację poprzez rozbiórkę nawierzchni asfaltowej pod pas zieleni,
- zaprojektowanie wygięcia drogi w miejscu kolizji z drzewem,
- nakładkę asfaltową z nadaniem spadku dla prawidłowego odwodnienia,
- projekt nowej konstrukcji na odcinku nawierzchni gruntowej.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Droga wewnętrzna na terenie POSiR

Droga asfaltowa, częściowo gruntowa, o szer. od 4,0 do 5,0 m.

1.6.2 Warunki gruntowo-wodne.

Przyjęto grupę nośności pod nowo projektową nawierzchnię jako grunty wątpliwe – G2.

1.6.3 Istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Istniejąca jezdnia drogi wewnętrznej w stanie dobrym, ztym i bardzo ztym.

Pod istniejącą warstwą asfaltową gr. ok 6-10 cm podbudowę z kostki granitowej i kruszywa.

1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.7.1 Projektowana konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni:

- o warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
 - o warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 8 cm,
 - o podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu naturalnego niewysadzinowego CBR \geq 35% gr. 22 cm,
- Grubość konstrukcji poszerzenia: 54 cm.

Sprawdzenie warunku mrozochronności:

Kategoria ruchu: przyjęto KR2.

Głębokość przemarzania $H_z=0,8$ m.

Grubość konstrukcji nawierzchni: 54 cm.

Wymagana grubość konstrukcji: $0,45 \cdot H_z=0,36$ cm.

Warunek spełniony.

1.7.2 Projektowana nakładka asfaltowa – droga wewnętrzna

Konstrukcja nawierzchni:

- o warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- o warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 6 cm.
- o frezowanie nawierzchni z profilowaniem zgodnym z projektem.

➤ **PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA**

Założenia projektowe:

- łuki poziome R=100 m z poszerzeniami na łukach,
- jezdnia szer. 4,0 m oraz 5,0 m,
- przyjęto parametry jak dla klasy drogi D.

➤ **PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA**

Założenia projektowe:

- pochylenie poprzeczne od 1% do 4,5%, przekrój jednostronny odcinkowo o różnych pochyleniach pasów ruchu, rozwiązanie przyjęte celem minimalizacji podniesienia niwelety i możliwości dowiązania się do terenów przyległych,
- spadki podłużne min. 0,2%,
- promienie łuków pionowych R=600 m.

1.7.3 Projektowana nakładka asfaltowa –plac przystadionowy

Konstrukcja nawierzchni:

- o warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- o frezowanie nawierzchni gr. 4 cm.

1.7.4 Rekultywacja terenu zielonego

Przewidziano do rozbiórki nawierzchnie asfaltową, zniszczoną przez korzenie drzew po północnej stronie drogi. W miejsce rozebranej nawierzchni przewidziano rozścielenie gruntu rodzimego wraz z nawożeniem, wyrównanie terenu, splantowanie oraz obsianie trawą.

1.7.5 Odwodnienie drogi wewnętrznej oraz placu

Odwodnienie odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni i placu na tereny przyległe we władaniu inwestora, oraz do istniejących studzienek deszczowych.

1.7.6 Elementy prefabrykowane

A. Krawężnik betonowy drogowy typ lekki 15x30x100 cm:

- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem,

1.7.7 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- krawężnik betonowy drogowy na ławie betonowej,
- frezowanie oraz rozbiórkę jezdni,
- rozbiórkę nawierzchni gruntowej.

1.6.8 Kolizje z infrastrukturą techniczną

W obszarze inwestycji występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć telekomunikacyjną,
- sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociagową.

Ze względów na przyjętą konstrukcję jezdni nie zachodzi niebezpieczeństwo kolizji z istniejącymi sieciami.

1.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Opracowali:

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/500
RYS. 4.0	Przekroje normalne	skala 1:50