

POZNAŃSKIE OŚRODKI SPORTU I REKREACJI
UL. JANA SPYCHAŁSKIEGO 34, 61-553 POZNAŃ

STUDIUM: PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

TEMAT: PRZEBUDOWA TORU ŻUŻLOWEGO
NA STADIONIE GOŁĘCIN W POZNANIU

Opracowanie:	mgr inż. Jarosław Jarysz	Poznań 16.08.2019 r.

SPIS TREŚCI

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych
- 1.2. Zakres inwestycji - branża drogowa
- 1.3. Zakres inwestycji - branża kanalizacyjna
- 1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej:
 - 2.1.1. Projekt budowlany i wykonawczy
 - 2.1.2. Przedmiary robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
- 2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 3.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 3.2. Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych

4. ZAŁĄCZNIKI

- 4.1. Wstępna dokumentacja projektowa
- 4.2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 4.4. Przedmiar robót

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wytyczenie i wykonanie nowego prowadzenia toru w łuku. Inwentaryzacja stanu obecnego i koncepcja zmian projektowych jest przedstawiona na planie sytuacyjnym. Z związku ze zmianą przebiegu trasy toru na łukach należy zmienić wartości spadków poprzecznych na prostych i łukach przez równanie równiarką oraz przebudować odwodnienie uzupełniając o odcinek systemu odwodnienia liniowego wraz ze studzienką oraz przykanalikiem odprowadzającym wodę opadową do istniejącego kanału deszczowego. Prace projektowe powinny obejmować zakres określony w niniejszym dokumencie oraz w koncepcji projektowej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia oraz uzyskania pozytywnej opinii przedstawiciela Poznańskiego Stowarzyszenia Żużla oraz Polskiego Związku Motorowego.

1.2. Zakres inwestycji – branża drogowa/torowa

Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono konstrukcje nawierzchni toru przewidzianych do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji

- warstwa górna jezdni gr. 25 cm z tłucznia granitowego o uziarnieniu 0-10 mm z dodatkiem gruntu spoistego (mieszanka przygotowywana na miejscu w uzgodnieniu z PZM)
- warstwa dolna gr. 35 cm z tłucznia kamiennego granitowego o uziarnieniu 10-60 mm

W zakres obowiązków wykonawcy wchodzi również profilowanie, zmiana wartości spadków poprzecznych toru na prostej na łuku wg wytycznych PZM, usunięcie murawy kolidującej z inwestycją, rozbiórka istniejącego krawężnika, wykonanie koryta, wywóz odpady z rozbiórki, utylizacja, wbudowanie krawężnika melioracyjnego 74x12x40 cm, oznakowanie poziome, a także odtworzenie murawy (równanie, nawiezenie ziemi urodzajnej i obsianie trawą).

1.3. Zakres inwestycji – branża kanalizacyjna

Koncepcja projektowa przewiduje budowę systemu odwodnienia liniowego na przebudowywanych łukach toru, w zakres systemu wchodzi:

- koryta odwodnienia liniowego wraz ze studzienką systemową (wg Wytycznych do projektowania stadionów żużlowych – Polski Związek Motorowy)

Szczegółowy opis koryt odwadniających.

Koryta odwadniające muszą umożliwić okresowe czyszczenie, być przystosowane do ruchu pojazdów ciężkich oraz nie mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ludzi i sprzętu podczas wydarzeń sportowych.

Kanały wykonać zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007 w następujących parametrach:

- 1) maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007,
- 2) kanał z betonu polimerowego,
- 3) mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250,
- 4) konstrukcja monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), kolor naturalny, z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V,
- 5) szerokość w świetle 20,0cm, długość 100,0cm, szerokość szczeliny wlotowej 15mm,
- 6) powierzchnia wlotowa rusztu 449 cm²/m,
- 7) szerokość budowlana 25cm,
- 8) ciężar 72,0kg,
- 9) wysokość budowlana początek/koniec 32,0/32,0cm, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.

Skrzynki odpływowe wykonać zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007 w następujących parametrach:

- 1) maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007,
- 2) kanał wykonany z betonu polimerowego w kolorze naturalnym,
- 3) mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, z rusztem żeliwnym z mocowaniem zatrzaskowym z termoplastycznego poliuretanu, ochrona
- 4) krawędzi z żeliwa sferoidalnego (kotwione w kanale), z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V,
- 5) szerokość w świetle 20,0cm, długość 50,0cm,
- 6) szerokość szczeliny wlotowej rusztu 12mm,
- 7) powierzchnia wlotowa rusztu 370cm²,
- 8) szerokość budowlana 25cm,
- 9) ciężar 60,0kg,
- 10) kosz osadczy z tworzywa sztucznego, z bocznymi wyżłobieniami do podłączeń kątowych, T- i krzyżowych, z otworem odpływowym w Ø160 / Ø200, wyposażonym w uszczelkę wargowo-labiryntową do szczelnego podłączenia z kanalizacją; dostarczane z instrukcją zabudowy producenta,
- 11) ścianki czołowe pełne do zamknięcia początku i końca ciągu, wykonane z betonu polimerowego kolor naturalny, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.

- budowa kanału deszczowego z rur tworzywowych PVC-U odprowadzającego ścieki w sposób grawitacyjny

- budowa typowych studni kanalizacyjnych Ø1000 stanowiących studnie rewizyjne,

Projektowane odcinki sieci kanalizacji deszczowej zostaną włączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na terenie obiektu.

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zamawiający dysponuje następującą dokumentacją dotyczącą przedmiotu zamówienia:

- Koncepcja projektowa przebudowy toru
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- Przedmiary robót

2. OPIS WYMAGAŃ I WYTYCZNYCH ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Wymagania i wytyczne do dokumentacji projektowej

Realizacja zadania odbywać się będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dokonania szczegółowej weryfikacji dokumentacji dostarczonej przez Zamawiającego oraz jej uzupełnienie poprzez:

- wykonanie dokumentacji projektowej i przygotowanie egzemplarzy w ilości niezbędnej do złożenia wniosku do Wydziału Budownictwa i Architektury Urzędu Miasta Poznania w celu zgłoszenia/uzyskania decyzji na budowę,
- przygotowanie informacji BIOZ zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.1.1. Projekt budowlany.

Zamawiający dysponuje koncepcją projektową wraz z uzgodnieniami. Zakres dokumentacji wymagającej opracowania został określony w pkt 2.1. Ponadto Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania zgłoszenia/zgody na wykonanie robót.

2.1.2. Przedmiary robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Przedmiary robót zostały opracowane oddzielnie dla każdej z branż. Zawierają dane wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Przedmiot zamówienia wycenić należy zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz przygotowanymi indywidualnie przez Wykonawcę przedmiarami robót. Załączone przez

Zamawiającego przedmiary robót mają znaczenie pogładowe.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót dostarczone przez Zamawiającego zawierają dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. W przypadku wątpliwości wynikających z dokumentacji projektowej należy zadać pytanie Zamawiającemu. Po udzieleniu odpowiedzi przez Zamawiającego zmiany należy uwzględnić w cenie oferty.

2.2. Wymagania i wytyczne do wykonawstwa robót budowlanych.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać dokumentację fotograficzną stanu istniejącego. Zaplecze budowy należy oznakować w sposób bezpieczny. Roboty przygotowawcze wykonać zgodnie z zasadami BHP. Wykonawca zabezpieczy dostawę wody, energii elektrycznej i innych niezbędnych mediów na koszt własny. Roboty drogowe/torowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu. Powiadomienie użytkowników lub właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w obszarze oddziaływania robót budowlanych o planowanym terminie i zakresie robót należy do Wykonawcy. Wykonawca powinien w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzegać przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należyтым stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren. Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych wykonawca dokona we własnym zakresie. Wykonawca ma obowiązek koordynacji prac dla wszystkich branż. Wykonawca zapewni wykonanie badań kontrolnych dla robót drogowych/torowych przez właściwe laboratorium i dokonanie, na ich podstawie, odbioru robót. Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie robót

budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Występujące studnie oraz sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć lub wyregulować dowiązując się wysokościowo do wykonywanych nawierzchni. Sieć elektryczną i telekomunikacyjną w razie potrzeby zabezpieczyć rurami osłonowymi.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wszystkie przepisy prawne, normy i wymagania techniczne zawiera załącznik nr 2 „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.

3.2 Inne posiadane dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

- Wytyczne do projektowania stadionów żużlowych – Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa

4. ZAŁĄCZNIKI

4.1 Wstępna dokumentacja projektowa.

4.2 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4.3 Opinia geotechniczna.

4.4 Przedmiar robót.