

**Projekt i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ulicach Poznania  
na czas trwania 13. PKO Poznań Półmaratonu  
zaplanowanego na 5 kwietnia 2020r.**

**Realizacja zamówienia odbywać się będzie w trzech etapach:**

1. **Etap I** – propozycja tymczasowej organizacji ruchu przygotowana na **podstawie projektu z roku 2019** i załączników nr 1 i 1a w terminie 2 tygodni od dnia podpisania niniejszej Umowy.
2. **Etap II** – dostarczenie zatwierdzonego przez odpowiednie służby projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego w formie papierowej w ilości 3 egzemplarzy oraz na nośniku elektronicznym do 25 marca 2020r.
3. **Etap III** – wdrożenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem w dniu 5 kwietnia 2020 r. do godziny 09:00.

**Wymagania:**

1. Projekt musi zostać uzgodniony z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej Policji w Poznaniu oraz z Miejskim Inżynierem Ruchu.
2. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu przez Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Zatwierdzony projekt zostanie dostarczony Zamawiającemu do dnia 25.03.2020r.
4. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, na własny koszt, wprowadzić zmiany wynikające z atestacji trasy wg. AIMS oraz zaleceń Policji do wykonanego projektu oraz uwzględnić je podczas wdrażania oznakowania.
5. Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia za wprowadzenie zmian, korekt i modyfikacji do projektu tymczasowej organizacji ruchu według wytycznych instytucji wskazanych w pkt. 1, 2 i 3 powyżej.
6. Wykonawca jest zobowiązany do udziału w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego związanych z organizacją Półmaratonu w zakresie przedmiotu niniejszej Umowy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do oznaczenia żółtych tablic informujących o zmianach w organizacji ruchu z napisem: „13. PKO POZNAŃ PÓŁMARATON” oraz dostarczenia dokumentacji zdjęciowej wraz z datami wykonania fotografii w/w tablic.

**Projekt powinien być opracowany w oparciu o:**

1. Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” z ewentualnymi nowelizacjami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Instrukcję oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 18.06.1990r.

6. Inne przepisy dotyczące znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Inwentaryzację istniejącego oznakowania.
8. Przeprowadzoną wizję w terenie.
9. Projekt powinien zawierać m. in. zmiany sygnalizacji świetlnej przewidziane na czas trwania imprezy, wykaz tzw. śluz umożliwiających przejazd w poprzek trasy półmaratonu, spis ulic wyłączonych z ruchu.

**UWAGA! Zamawiający informuje, że posiada i na życzenie Wykonawcy udostępni zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na 12. PKO Poznań Półmaraton oraz, że zamierza w oparciu o niego wdrożyć tymczasową organizację ruchu na 13. PKO Poznań Półmaraton.**