

**Projekt i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na ulicach Poznania oraz na terenach pozamiejskich na czas trwania imprezy Wings For Life zaplanowanej na 3 maja 2020r. Dystans pętla 30 km.**

Projekt powinien być opracowany w oparciu o:

1. Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” z ewentualnymi nowelizacjami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Instrukcję oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 18.06.1990r.
6. Inne przepisy dotyczące znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Inwentaryzację istniejącego oznakowania.
8. Przeprowadzoną wizję w terenie.
9. Projekt powinien zawierać m. in. zmiany sygnalizacji świetlnej przewidziane na czas trwania imprezy, wykaz tzw. śluz umożliwiających przejazd w poprzek trasy półmaratonu, spis ulic wyłączonych z ruchu.
10. W projekcie wykonawca musi zaznaczyć dyslokację służb zabezpieczających trasę, takich jak: policja, straż miejska, ochrona, MPK, OSP (dyslokacja zostanie przekazana Wykonawcy w dniu podpisania umowy)

Mapka trasy i spis ulic znajduje się w załączniku nr 1a do SIWZ.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie w trzech etapach:

Etap I – propozycja tymczasowej organizacji ruchu przygotowana na podstawie załącznika nr 1 i 2 w terminie 2 tygodni od dnia podpisania niniejszej umowy.

Etap II: dostarczenie zatwierdzonego przez odpowiednie służby projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego w formie papierowej w ilości 3 egzemplarzy oraz na nośniku elektronicznym maksymalnie do 24 kwietnia 2020 r.

Etap III: wdrożenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem w dniu 3 maja 2020 r. do godziny 12:00.

Wymagania:

1. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, na własny koszt, wprowadzić zmiany wynikające z zaleceń Policji.
2. Projekt musi zostać uzgodniony z Wydziałami Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej Policji w Poznaniu oraz z Miejskim Inżynierem Ruchu.
3. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej Policji, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Zatwierdzony projekt zostanie dostarczony zamawiającemu do dnia 24.04.2020.